



Reunião sobre Baterias e Veículos Elétricos

OBJETIVO: Compartilhar informações para avaliar as tecnologias, os mercados e a oportunidade da estruturação da pesquisa em:

- baterias para aplicações em veículos leves e pesados de nova geração, tais como elétricos e híbridos, e sistemas de geração estacionária de médio/grande portes
- veículos elétricos de nova geração

DATA E HORÁRIO: 26 de maio de 2009 - 10:00h às 17:30h

Local: Agência Espacial Brasileira (AEB) - Setor Policial Sul Área 05 Quadra 03 Bloco A - Auditório – Asa Sul - Brasília – DF¹

PARTICIPANTES:

- **Governo**
 - MCT
 - MDIC
 - MME
 - AEB
 - Finep
 - CNPq
 - CGEE
 - BNDES
 - ABDI
 - Anatel
- **Setor de Pesquisa**
 - UERJ
 - UFPE
 - UFRJ
 - Lactec
 - CPQd
 - Cepel
- **Setor empresarial**
 - Associação Brasileira dos Veículos Elétricos - ABVE
 - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores - Anfavea
 - Itaipu Binacional
 - Empresas fabricantes de veículos elétricos de grande porte
 - Empresas fabricantes de baterias automotivas e estacionárias
 - Empresas fabricantes equipamentos condicionadores de energia
 - Usuários de baterias especiais

PROGRAMA:

10:00 – Mesa de abertura (30´)

- Ministro Sérgio Rezende (MCT), Secretário Executivo Luiz Elias (MCT), Secretário Guilherme Henrique

10:30 – Metodologia da reunião (10´)

- Adriano Duarte - Coordenador Geral de Tecnologias Setoriais - SETEC/MCT

¹ A AEB não fica situada na Esplanada dos Ministérios – Região Central, mas no final da Asa Sul, próximo ao Cemitério Campo de Esperança.



10:40 – Fundamentação e nivelamento de informações (70´)

- Estado da arte e mercado em veículos elétricos leves e pesados – Henry Joseph Volkswagen/Anfavea (20´)
- Estado da arte das baterias e as células a combustíveis – Patrício Rodolfo Impinnisi Pesquisador LACTEC e Flamarion Borges Diniz Pesquisador UFPE (35´)
- O mineral Lítio – Fernando Lins – Diretor SGM/MME (15´)

11:50 - Intervalo

12:05 - Experiências prática e visão da indústria (65´)

- Veículos Elétricos em Geral - Luiz Arthur Pecorelli Peres – Professor UERJ /Diretor ABVE (25´)
- Veículos Elétricos de Pequeno Porte - Celso Novaes - Itaipu (20´)
- Veículos Elétricos para Transporte Urbano - Sidney Gonçalves – Diretor de P&D da Tutto Transportes (20´)

13:10 – Intervalo para almoço no local (65´)

14:15 – Experiências prática e visão da indústria (60´)

- Baterias Automotivas - Raimundo Bacelar – Diretor Baterias Moura (15´)
- Baterias para Aplicações Especiais - Luis Antônio de Souza Baptista – Diretor P&D Satúrnia (15´)
- Baterias para Telecomunicações - Maria de Fátima Rosolem – Pesquisadora CPQd (15´)
- Baterias para Energia - Joilson Alves - Diretor da Lacerda (15´)

15:15 Esclarecimentos sobre as apresentações

15:40 - Intervalo

15:55 Mesas redondas para a avaliação da situação atual, possibilidades, tecnologias e gargalos (80´):

- Baterias para aplicações em veículos elétricos e híbridos (25´)
Coordenação: Eduardo Soriano - Coordenador SETEC/MCT
Debateadores: Patrício Rodolfo Impinnisi – Pesquisador LACTEC, Flamarion Borges Diniz – Pesquisador UFPE, Celso Novaes – Itaipu e Sidney Gonçalves – Diretor de P&D da Tutto Transportes
- Baterias para aplicações em sistemas estacionários (25´)
Coordenação: Henrique Miguel - Coordenador Geral SEPIN/MCT
Debateadores: Patrício Rodolfo Impinnisi – Pesquisador LACTEC, Maria de Fátima Rosolem – Pesquisadora CPQd e Joilson Alves - Diretor da Lacerda
- Veículos elétricos (30´)
Coordenação: Adriano Duarte - Coordenador Geral SETEC/MCT
Debateadores: Luiz Arthur Pecorelli Peres - Professor UERJ /Diretor ABVE, Celso Novaes - Itaipu e Sidney Gonçalves – Diretor de P&D da Tutto Transportes

17:15 – Considerações finais e encerramento da reunião

PERGUNTAS DE REFERÊNCIA:

- a) Quais seriam as matérias primas e os materiais que seriam estratégicos para o setor de baterias avançadas e veículos elétricos que o Brasil deveria dominar?
- b) Existe competência (laboratórios, pessoal etc) para dar suporte ao PD&I e a implantação de indústrias no Brasil de baterias avançadas e veículos elétricos?
- c) Existe capacidade, possibilidade ou interesse de produzir partes e peças ou conjuntos completos de baterias avançadas e veículos elétricos nas indústrias existentes ou em novas indústrias?
- d) Existem nichos de mercado no setor de baterias avançadas e veículos elétricos onde o Brasil poderia ser competitivo?