

Sem mistério PURA TECNOLOGIA



A van da turma do Scooby Doo pode até chamar-se "The mystery machine", mas a Kombi equipada com soluções WEG não tem mistério nenhum: tração elétrica à bateria através da dupla motor e inversor.

Um projeto de conversão de uma Kombi modelo 82 de combustão interna para tração elétrica à bateria foi desenvolvido a partir de uma parceria entre a WEG, a Saturnia, o Núcleo de Tecnologia Automobilística do Centro Federal de Educação Tecnológica Celso Suckow da Fonseca (CEFET-RJ) e o Grupo de Estudos de Veículos Elétricos (Grube) da Faculdade de Engenharia da Universidade do Estado do Rio de Janeiro (UERJ). Um motor de ímãs permanentes controlado por um inversor de frequência garantem a tração elétrica à bateria do veículo. A velocidade máxima da Kombi não deverá ultrapassar 80km/h. Os detalhes sobre a bateria ainda não foram definidos, mas a previsão é de que, a cada recarga, ela garanta ao veículo uma autonomia de 70km. WEG e Saturnia são patrocinadoras do projeto, que tem apoio da Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE). A WEG forneceu o motor elétrico, o inversor, a pintura da Kombi e o suporte técnico para a adequação dos componentes e a Saturnia foi responsável pelas baterias do veículo. "Não é a primeira vez que se realiza



uma conversão de um veículo convencional utilizando motor elétrico de corrente alternada, apesar de ser mais comum o motor de corrente contínua", afirma o professor da UERJ, Luiz Artur Pecorelli Peres. "Entretanto, esta é a primeira vez que o motor de corrente alternada utilizado na conversão de uma Kombi é um motor de ímãs permanentes". Valter Luiz Knihs, gerente de projetos da WEG, que acompanha a confecção da Kombi, complementa: "esta é a mais moderna tecnologia em motores elétricos. Instalamos o motor elétrico no lugar onde antes ficava o motor à combustão da Kombi e o tanque de gasolina será trocado pelo banco de bateria". Segundo ele, é cultura da WEG a preocupação com inovação e apoio de novas idéias. "Quando estas idéias envolvem soluções mais eficientes e favoráveis ao meio ambiente, então, estamos sempre na frente", diz. A finalização da conversão do veículo está prevista ainda para este ano quando passa

a ser utilizado, entre outras coisas, para transporte de pessoas e cargas entre as duas instituições organizadoras do projeto, bem como em exposições, desfiles

www.weg.net



EXPEDIENTE:

WEG3 é uma publicação da WEG. Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3300. (47) 3276 4000. CEP 89256-900. Jaraguá do Sul, SC. www.weg.net. revista@weg.net. Conselho Editorial: Alidor Lueders (diretor de Relações com Investidores), Luis Fernando de Oliveira (gerente de Relações com Investidores), Andressa Cristina Pereira (jornalista responsável) e Caio Mandolesi (analista de Marketing). Edição e produção: Sine Qua Non Serviços de Comunicação. As matérias do WEG3 estão liberadas à reprodução, citando a fonte e o autor.

Cadastre seu e-mail e receba informativos, comunicados e fatos relevantes WEG. Envie seus dados (nome, endereço, telefone, e-mail) para: investidores@weg.net