

QUADRO DE CONSUMO OPERACIONAL (REAL) DOS ÔNIBUS HÍBRIDOS ELETRA

VEÍCULO	OPERADORA	QUANTIDADE 31	FABRICAÇÃO	PESO kg	CARROCERIA	CHASSI	MOTOR DIESEL	KM/L	CIRCUITO	AR CONDICIONADO
18 metros articulado	Auto Viação ABC	1	1999	21.400	Marcopolo	Volvo	Volvo	0,80	urbano	sim *
18 metros articulado	Auto Viação ABC		1999	21.400	Marcopolo	Volvo	MBB OM906 2005	1,28 e 1,47	corredor	sim e não
18 metros articulado	Metra		1999	21400 **	Marcopolo	Volvo	International 7.3 2007	1,02 e 1,17	corredor	sim e não
12 metros Padron	Auto Viação ABC	2	2000	12.670	Marcopolo	Volvo	International 2.8	2,60	urbano	não
12 metros Padron	Metra	3	2002	14.680	Busscar	MBB	MBB OM904	1,68 e 2,13	corredor	sim e não
12 metros Padron	Auto Viação ABC	2	2005	14.710	Induscar/Caio	Multibus	MBB OM904	2,05	urbano	não
12 metros Padron	SBC Trans	8	2005	14.710	Induscar/Caio	Multibus	MBB OM904	1,95	urbano	não
15 metros Padron	SPTRANS	14	2004	20240 **	Marcopolo	Tutto	International 7.3	1,35 e 2,02 ***	corredor	sim e não *
15 metros Padron	SPTRANS	1	2004	20.240	Marcopolo	Tutto	MBB OM906 2007	1,65 ***	corredor	sim *

* veículo com 2 aparelhos de ar condicionado

** o híbrido de 15m, quando comparado com o articulado, está muito pesado principalmente em função do peso do chassi

*** podemos constatar que o motor MBB 904 tem resultado de consumo melhor do que o International 7.3 - no mesmo modelo de veículo

APENAS O CONSUMO SEM AC DOS VEÍCULOS QUE TEM AC, É UM DADO DE TESTE, POIS OS VEÍCULOS NÃO OPERAM SEM AR, OS OUTROS RESULTADOS SÃO OPERACIONAIS.

Constatações nestes 10 anos de experiência:

- ✓ O ar condicionado influencia muito mais no consumo do que 1 ou 2 toneladas de diferença entre veículos
- ✓ Nos corredores o resultado de consumo é melhor
- ✓ A diferença de perfil das linhas tem influencia direta no consumo
- ✓ Calibrar o sistema para um determinado percurso acarreta melhora significativa de consumo
- ✓ O treinamento do motorista é fator determinante para redução de consumo
- ✓ A redução encontrada de consumo entre um ônibus híbrido e um convencional "similar", varia entre 10% e 25%, dependendo do percurso