



RELEASE

Convidamos você a conhecer a nova versão da plataforma **E-BUS RADAR.ORG!**

A plataforma **E-BUS RADAR** apoia os governos locais e nacionais da América Latina a atingirem suas metas climáticas, monitorando e promovendo os ônibus elétricos como excelente solução para viabilizar áreas urbanas mais limpas e saudáveis.

Os objetivos da plataforma são: (1) monitorar e georreferenciar as frotas de ônibus elétricos em operação na América Latina; (2) promover a transparência de dados; e (3) quantificar as emissões de CO₂ evitadas por ano através da operação desses veículos.

A nova versão do **E-BUS RADAR** apresenta dados referentes aos sistemas em funcionamento em **setembro de 2020** nas cidades latino-americanas e regiões metropolitanas que já contavam com ônibus elétricos em sua frota.

Acesse o **E-BUS RADAR** e explore mais sobre as frotas de ônibus elétricos da América Latina!

Lançamento:

16 de dezembro de 2020 (quarta-feira), no endereço ebusradar.org

Por que ônibus elétricos?

Os ônibus são o meio principal de mobilidade urbana para milhões de cidadãos na América Latina. No entanto, esses veículos ainda são movidos majoritariamente a diesel, uma tecnologia obsoleta e altamente poluente. A ampliação da frota de ônibus elétricos nas cidades latino-americanas é chave para o futuro local e do planeta. O **E-BUS RADAR** tem importante papel para a transparência de dados, monitoramento e divulgação dos ônibus elétricos.

Instituições envolvidas

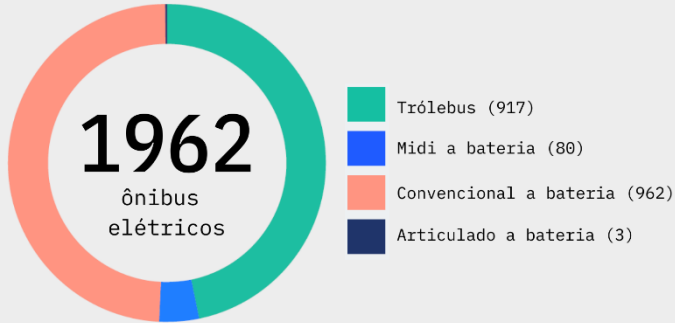
O **E-BUS RADAR** é um trabalho colaborativo que envolve diversas instituições reconhecidas pelo seu trabalho na área de clima, mobilidade e qualidade de vida.

O Laboratório de Mobilidade Sustentável (**LABMOB**), da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ), é o responsável pelo desenvolvimento da plataforma e conta com a parceria do Zero Emission Bus Rapid-Deployment Accelerator (**ZEBRA**), co-liderada pela C40 Cities (**C40**), pelo International Council on Clean Transportation (**ICCT**) e pelo Partnering for Green Growth and the Global Goals 2030 (**P4G**). O projeto também conta com a colaboração do Instituto de Energia e Meio Ambiente (**IEMA**) e o apoio do Instituto Clima e Sociedade (**ICS**).

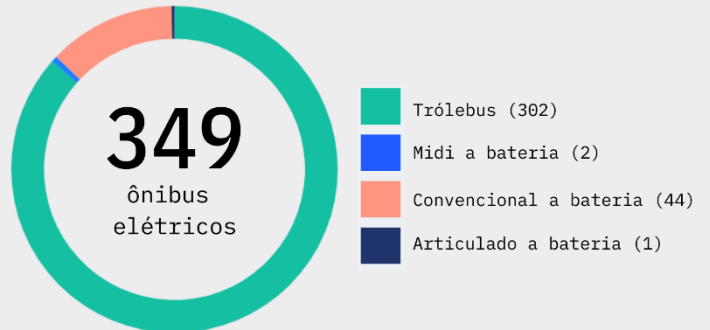


Sobre os dados

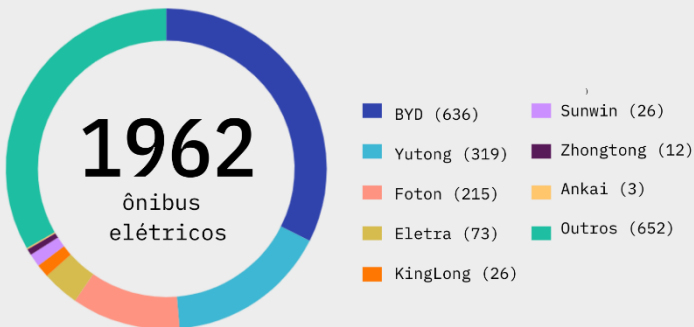
América Latina: frota total ônibus elétricos



Brasil: frota total ônibus elétricos



América Latina: fabricantes ônibus elétricos



30

idades na América Latina



1962

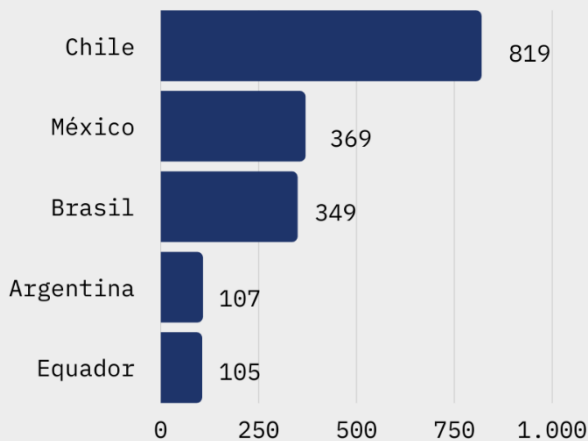
ônibus elétricos



218,49 kt

emissões evitadas ao ano

América Latina: ranking de países por total de ônibus elétricos



América Latina: ranking de cidades por total de ônibus elétricos

